

Neue Niederhubwagen EXU von Still

# Effiziente Lastenträger mit viel Komfort

Zum aktuellen Produktprogramm der Hamburger Still GmbH gehören vier neue Niederhubwagen der Baureihe EXU mit Tragfähigkeiten von 1 600 kg, 1 800 kg, 2 000 kg und 2 200 kg.

Die Mitgänger-Fahrzeuge sind im horizontalen Materialtransport vielseitig einsetzbar. Die kompakte Bauweise ermöglicht ein effizientes Arbeiten in Lager-, Industrie- oder Produktionsbereichen sowie in Speditionen oder bei der Be- bzw. Entladung von Lkw. Die höhere Wendigkeit hat zwei Ursachen: Zum einen beträgt das minimale L2-Maß nur noch 510 mm. Damit sind die Geräte im Vergleich zum Vorgänger um bis zu 43 mm kürzer geworden, und der Wenderadius beträgt nur noch 1 495 mm. Zum anderen ist die Deichsel um 90° nach links und rechts drehbar.

Für mittlere Transportentfernungen sind die Modelle EXU 20 und EXU 22 über den Mitgängerbetrieb hinaus auch mit einer klappbaren gefederten Standplattform erhältlich.

Die Gabellängen können individuell auf den geplanten Einsatz abgestimmt werden. Mit der maximalen Gabellänge von 2 400 mm lassen sich sogar zwei Paletten längs aufnehmen. Die Bodenfreiheit bei angehobener Gabel ist um 20 % erhöht worden. So können jetzt auch Rampen mit Steigungen bis 24 % befahren werden.

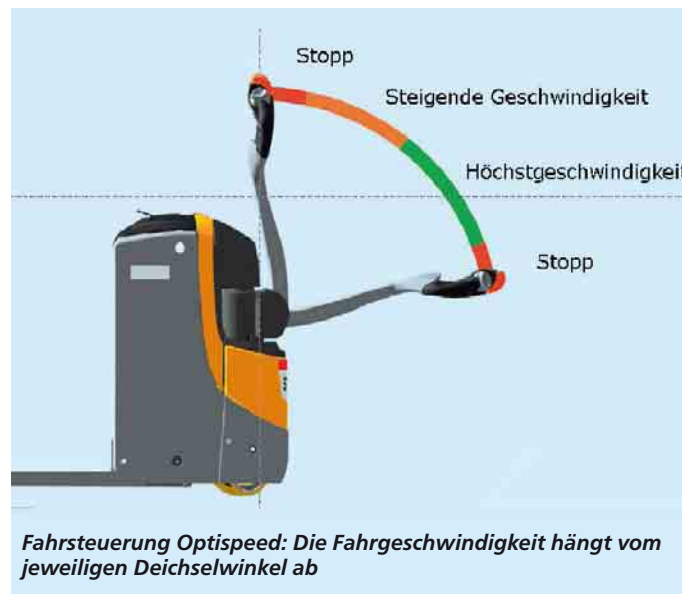
Der Arbeitsplatz ist anwenderfreundlich und gut organisiert. Die Ablagefächer sind praktisch und leicht erreichbar, beispielsweise für Transportpapiere, Schreibutensilien oder Mobiltelefon.

### Eingebaute Intelligenz

Alle Geräte der Baureihe EXU verfügen über die intelligente Fahrsteuerung Optispeed 3.0. Sie sorgt für hohe Bediener-sicherheit, denn die Fahrgeschwindigkeit ist abhängig vom Deichselwinkel. Bewegt sich der Fahrer mit dem Deichselkopf vom EXU weg, erhöht sich die maximal mögliche Fahrgeschwindigkeit. Sie reduziert sich automatisch, wenn der Fahrer den EXU nah an sich heranführt.



Die neuen Niederhubwagen der Baureihe EXU haben Tragfähigkeiten von 1 600 kg, 1 800 kg, 2 000 kg und 2 200 kg



Fahrsteuerung Optispeed: Die Fahrgeschwindigkeit hängt vom jeweiligen Deichselwinkel ab



Die anwenderfreundliche Deichsel kann intuitiv bedient werden

Damit ist eine langsame Fahrt mit vertikaler Deichsel möglich, was das Manövrieren auf engstem Raum sehr einfach und sicher macht.

Der Anwender bedient den abgerundeten Deichselkopf intuitiv. Die Griffe bestehen aus hochfestem Polyurethan und sind symmetrisch. Rechts- und Linkshänder können die Schalter gleich gut erreichen. Durch kleine Vertiefungen und Erhe-

bungen auf den großflächigen Schaltern kann der Bediener die Funktion mit den Fingerspitzen erfüllen. Die großen Fahr-schalter für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt können auch mit Handschuhen leicht und gefühlvoll bedient werden. Das Unterteil des Deichselkopfes dient durch seine Form als Hand-Schutz.

Die Deichsel verfügt über einen großflächigen 180°-Rund-

um-Sicherheits-Schalter („Auf-fahrschalter“), der den EXU nicht nur stoppt, sondern sofort einige Zentimeter in die entgegengesetzte Fahr-richtung fahren lässt. Dadurch hat der Bediener auch in engen Berei-chen bei fast senkrechter Deichsel immer genügend Bewe-gungsfreiheit.

Für höhere Arbeitssicherheit sorgt die Zugangskontrolle über den optionalen Digidcode. Er verringert Gewaltschäden, weil nur eingewiesenes Perso-nal mit dem Gerät fahren kann. Die vierstelligen PIN-Codes wer-den per Tastatur eingegeben. Bis zu zehn PIN-Codes können vergeben werden.

### **Wahlweise: optimierte Wirtschaftlichkeit oder maximale Umschlagleistung**

Zwei Fahrprogramme (Eco/Boost) sorgen für optimierte Wirtschaftlichkeit oder maximale Umschlagleistung. Die maximale Fahrgeschwindigkeit beträgt mit und ohne Last 6 km/h. Der EXU kann daher ohne Führerschein bedient und gefahren werden.

Im Eco-Modus (Taste Schildkröte) beschleunigt der EXU nominell bis 4 km/h. Dies führt

gebremst (Totmannbremse). Die Batteriekapazitäten mit bis zu 375 Ah sind für lange, intensive Arbeitsschichten ausgelegt. Die Technik der Antriebssteuerung und der sich daraus ergebende geringe Energiebedarf ermöglichen den Einsatz von kompakten Batterien mit geringer Kapazität, auch bei längerer Einsatzdauer. Optional ist ein On-Board-Ladegerät lieferbar. Für den Einsatz im Mehrschichtbetrieb ist der seitliche Batteriewechsel als Option verfügbar. Damit kann der Betreiber die Batterie schnell und sicher auch ohne Kran wechseln. Die Batteriehaube besteht aus hochwertigem Stahlblech.

Der EXU ist auf hohe Verfügbarkeit und niedrige Wartungskosten ausgelegt. Beispielsweise ist die Deichselkopf-Steuerung staubdicht und gemäß Schutzklasse IP 65 gegen Strahlwasser gekapselt. Der Deichselarm besteht aus langlebigem Aluminium-Druckguss. Er ist sehr stabil und hält Punktbelastungen bis 130 kg



**EXU-Cockpit – ein gut organisierter Arbeitsplatz für den Bediener**



### **Die Bodenfreiheit bei angehobener Gabel ermöglicht das Befahren von Rampen mit Steigungen bis 24 %**

(Bilder: Still)

zu einer Betriebsdauer, die pro Batterieladung um 15 % länger ist und dabei die gleiche Produktivität liefert wie die Standardmodelle auf dem Markt. Im Stillstand, auf der Rampe oder beim Loslassen des Fahr Schalters überwacht die Steuerung jede Rollbewegung des Fahrzeuges und verhindert dadurch unkontrolliertes Zurückrollen (Rampenhalt). Als Sicherheitsbremssystem und als Parkbremse dient das gekapselte, elektromagnetische Scheibenbremssystem. Bei waagerechter und senkrechter Deichselstellung wird automatisch

stand. Die Bewegungen der Deichsel unterstützt eine Gasdruckfeder.

Der Drehstrom-Antriebsmotor ist selbstschmierend und wartungsfrei gelagert. Er ist wie die Fahrbremse gekapselt und somit optimal gegen Staub und Nässe geschützt. Für harte und anspruchsvolle Einsätze entwickelt, bestehen die Gabelspitzen aus extrem widerstandsfähigem Mono-Block-Stahlguss.

Eine Servicediagnose des EXU per Laptop ist ebenfalls möglich. Das Wartungsintervall ist daher von 500 auf 1 000 Betriebsstunden verdoppelt worden. So lassen sich Anfahrts- und Wartungskosten sparen. □